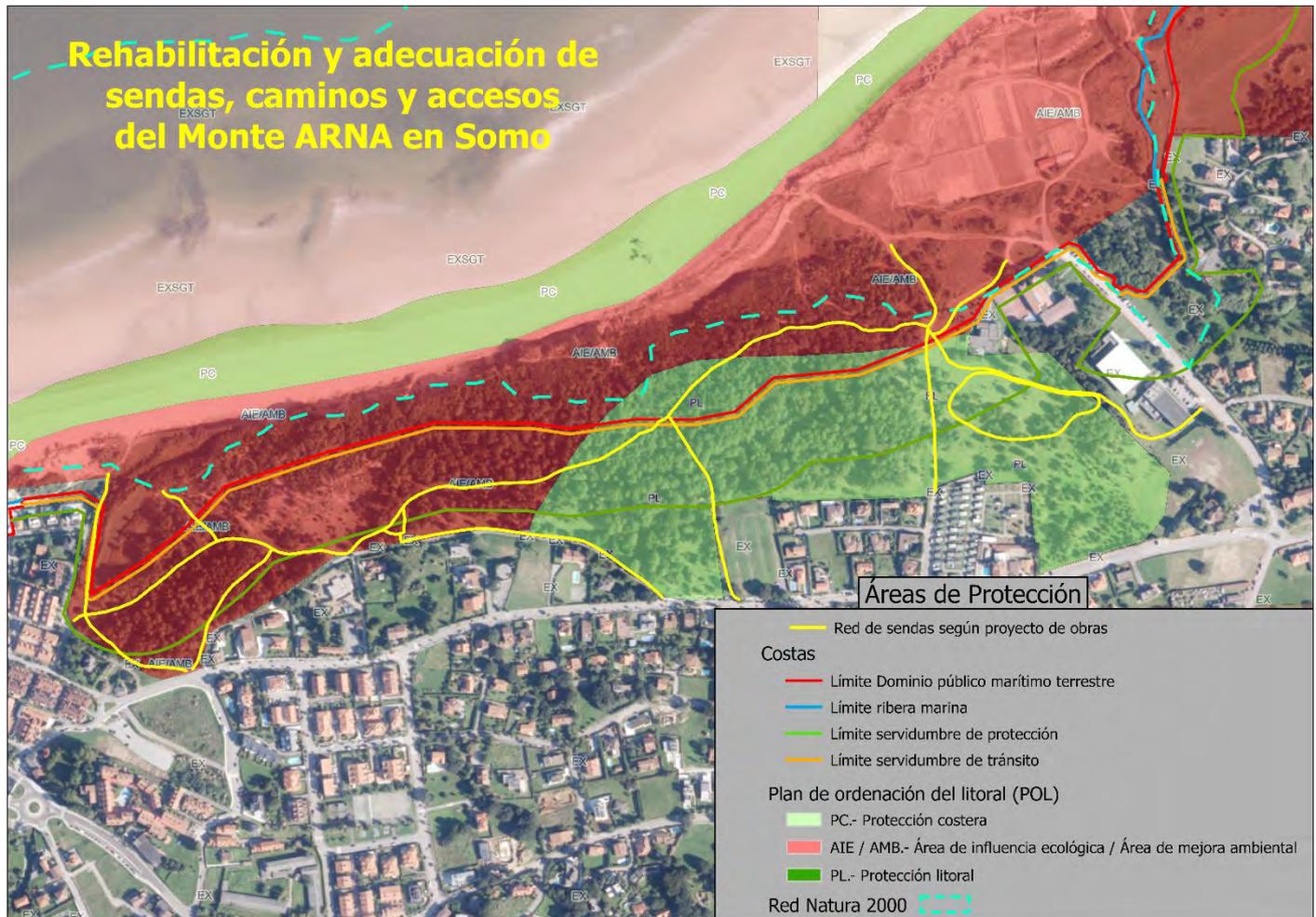


## ANTECEDENTES

El ayuntamiento de Ribamontán al Mar y Junta Vecinal de Somo dentro del proyecto de sostenibilidad turística “*Naturalmente activo*”, que incluye entre otras actuaciones: “**La rehabilitación y adecuación de sendas, caminos y accesos**”, están ejecutando obras y modificaciones del uso del suelo en el MONTE ARNA que, por su ubicación, tienen que estar condicionadas por las distintas normativas del Plan de Ordenación del Litoral (POL), la Protección del Dominio Público Marítimo Terrestre de Costas, la Red Natura 2000 y el Plan Especial de la Red de Sendas y Caminos del Litoral (PESC).



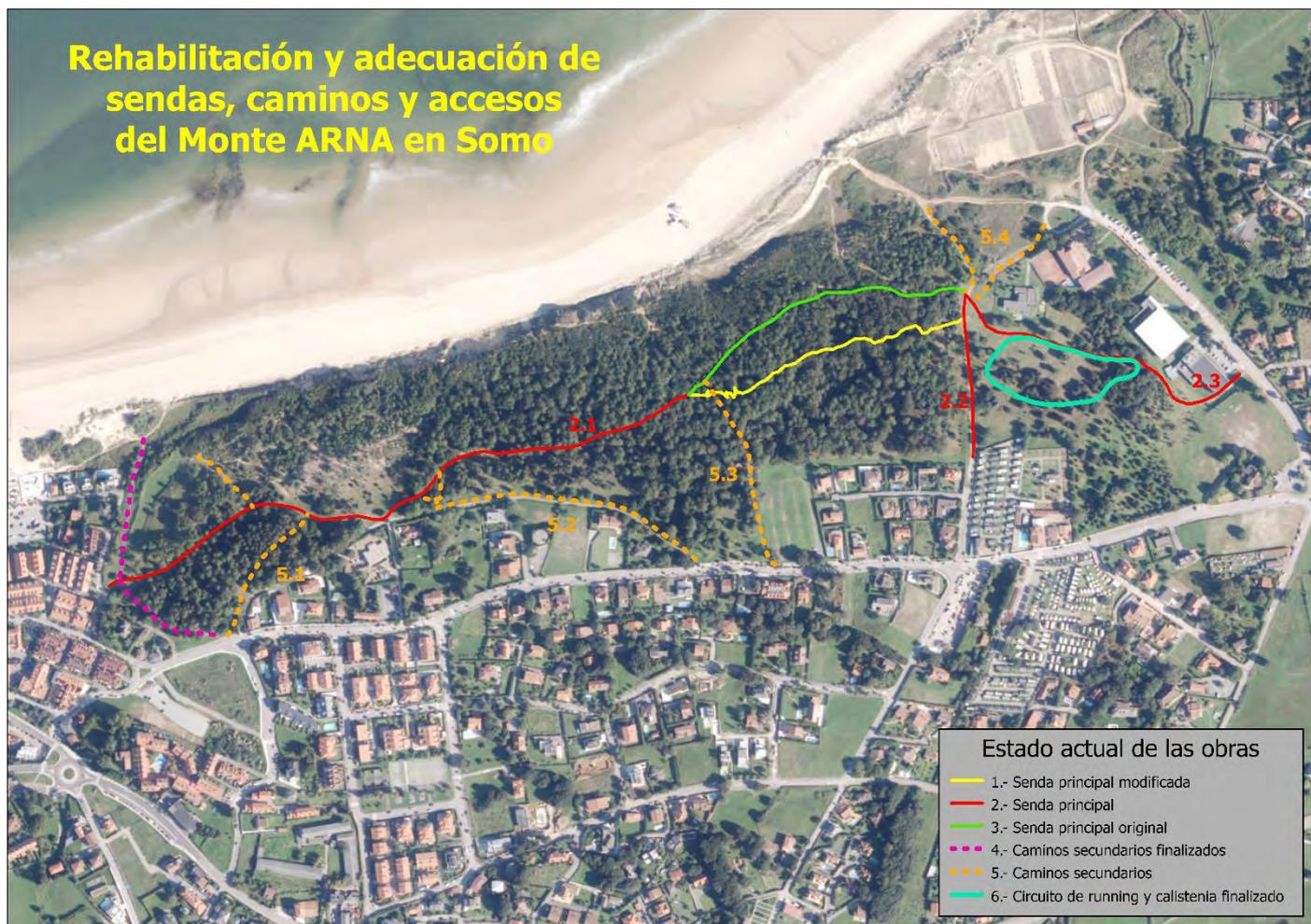
Este proyecto financiado con Fondos Next Generation de la Unión Europea ha de cumplir también los condicionantes que se exponen en el Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia del Gobierno de España.

Numerosos vecinos de Somo y del Ayuntamiento de Ribamontán al Mar solicitaron a los grupos y entidades que presentan este escrito asesoramiento, pues consideraban que se estaban realizando unas obras con las que no estaban de acuerdo y que afectaban a la naturalidad del Monte ARNA. Se les propuso realizar tres acciones:

- Recogida de firmas
- Realizar una concentración de protesta el sábado 9 de agosto de 2025
- Hacer llegar al Ayuntamiento y Junta Vecinal de Somo un escrito con las deficiencias y propuestas sobre el proyecto y las hojas de firmas

## ESTADO ACTUAL DE LAS OBRAS

Las obras en la red de sendas comenzaron hace unos días y se han realizado distintas actuaciones que describimos a continuación.



### 1. Senda principal modificada.

En este caso esta obra constituye una modificación del proyecto original pues el trazado es diferente al que se expuso públicamente. Se ha realizado un desbroce y corte de arbolado autóctono con anchuras entre 5 y 2 metros, por unas zonas donde no existía ninguna senda previa, también se ha procedido al balizamiento cada 20 metros.



## 2. Senda principal.

Tramo 2.1.- Como en el caso anterior se ha realizado un desbroce y corte de arbolado autóctono con una anchura entre 5 y 2 metros, por unas zonas donde discurría la senda original, también se ha procedido al balizamiento cada 20 metros.



Tramo 2.2.- Como en el caso anterior se ha realizado un desbroce y corte de matorral autóctono con una anchura entre 5 y 2 metros. Al principio de esta desde el camping, se ha procedido a colocar “Subbase granular con grava 20/30 mm compactada” hasta el cruce con la senda principal. También se ha procedido al balizamiento cada 20 metros.



Tramo 2.3.- Como en el caso anterior se ha realizado un desbroce y corte de matorral autóctono con una anchura entre 5 y 2 metros, abriendo algunos tramos nuevos donde no existía senda. Al principio de esta por el este, se ha procedido a colocar “*Subbase granular con grava 20/30 mm compactada*”. También se ha procedido al balizamiento cada 20 metros.



### 3. Senda principal original.

Sobre este trazado original existente no se ha realizado ninguna obra, sustituyendo su recorrido por el expuesto anteriormente en el punto 1. Esta modificación parece ser motivada por estar ubicada dentro del Dominio Marítimo Terrestre de Costas. Es un trazado perfectamente delimitado y de gran belleza, que no hubiese necesitado de ninguna actuación.



#### 4. Caminos secundarios finalizados.

En estos caminos las obras están finalizadas. Se procedió al desbroce como en casos anteriores y se ha pavimentado que según el proyecto: “*Subbase granular con grava 20/30 mm compactada y sobre ella pavimento terrizo de 10 cm de espesor, de mezcla de arena con estabilizante y consolidante de terrenos a base de cal hidráulica*”.



## 5. Caminos secundarios

Tramo 5.1.- Como en casos anteriores se ha realizado un desbroce y corte de arbolado y matorral autóctono con una anchura entre 5 y 2 metros, por las zonas donde discurría una pequeña senda original muy atractiva. Esta modificación carece de utilidad pues apenas es utilizada y hay varios accesos cercanos a la senda principal



Tramo 5.2.- Este tramo que discurre en paralelo al vial y vaya que delimita el monte ARNA, está representado en los mapas del proyecto. No se tiene certeza sobre lo que se pretende hacer; si bien no existía ninguna senda previa; sí que se hizo desbroce, incluso se colocó una arqueta de alcantarillado.



Tramo 5.3.- Este tramo que parte desde el Hotel las Torres llega únicamente hasta el cruce con la senda principal según el proyecto. Esta senda es muy utilizada pues es un acceso directo hasta la playa muy conocido por los usuarios. Se ha procedido al desbroce y ampliación en anchura.



Tramos 5.4.- Sobre estos tramos no ha realizado ninguna actuación, seguramente por su ubicación en el interior del Deslinde Marítimo Terrestre de Costas.

## 6. Circuito de running y calistenia finalizado

Obra terminada, el circuito con pavimento “*Subbase granular con grava 20/30 mm compactada y sobre ella pavimento terrizo de 10 cm de espesor, de mezcla de arena con estabilizante y consolidante de terrenos a base de cal hidráulica*”. Tiene una longitud total de aproximadamente 400 metros. Expertos deportistas en running comentan que no es un pavimento adaptado a esta actividad.

